



MOMMAS

TRAIL - ON TOUR - PANZER

**Dette er bilder for illustrasjon.
These pictures are for illustrative purposes only.**



INNHOLD

1 Deleoversikt og tekniske spesifikasjoner

- 1.1 Deleoversikt - Trail
- 1.2 Tekniske spesifikasjoner - Trail
- 1.3 Deleoversikt - On Tour
- 1.4 Tekniske spesifikasjoner - On Tour
- 1.5 Deleoversikt - Panzer
- 1.6 Tekniske spesifikasjoner - Panzer

2. Sikkerhetsinstruksjoner

3. Hvordan bruke el-sykkelen

- 3.1 Sette oppe ut av esken
- 3.2 Display & Feilkoder
- 3.3 Kjøreinstruksjoner
 - 3.3.1 Før den tas i bruk
 - 3.3.2 Kjøring
 - 3.3.3 Bremsing

4. Vedlikehold

- 4.1 Dekk
- 4.2 Batteri
- 4.3 Etterstramming
- 4.4 Brems
- 4.5 Lader

5. Reklamasjon

- 5.1 Hva innebærer reklamasjonsretten
- 5.2 Hva dekkes ikke
- 5.3 Reklamasjon & servicehenvendelser

6. Tips for å forlenge sykkelens levetid

7. Sikker avfallshåndtering



1.1 Momas Trail

- 1) LCD-skjerm
- 2) Bremshendel
- 3) Girhendel
- 4) Holker
- 5) Dempegaffel
- 6) Batteri
- 7) Motor
- 8) Krank/krankarm
- 9) Pedal
- 10) Hydraulisk skivebrens (foran)
- 11) Hydraulisk skivebrens (bak)
- 12) Bakgir
- 13) Kjede
- 14) Kassett

- 15) Eike
- 16) Nav
- 17) Felg
- 18) Dekk



Dette er bilder for illustrasjon.
These pictures are for illustrative purposes only.

MOMAS



1.2 Tekniske Spesifikasjoner for Trail

Modell	Trail
Motor	250W Nominell
Motor type	Bafang M400 krankmotor
Maksvekt på fører	110kg
Ramme	Aluminiumslegering
Fart	25km/t eller 40km/t
Størrelser	M - L - XL
Vekt	25kg
Optimal rekkevidde	100km, varierer utifra vekt på fører, hastighet, temperatur, terreng, lufttrykk i dekk, kjøremodus
Bremser	Tektro hydrauliske skivebremser - foran og bak
Gir	Shimano
Volt på batteriet	36V
Batterikapasitet	17.5Ah
Batteri type	Samsung batteri
Inngangsspenning	AC100-240V
Merkestrøm	1.8A
Girskifter	Shimano
Kjede	KMC X10e
Dempegaffel	SR Suntour
Hjul størrelse	29"
Dekk type	CST 29 x 2.25
Display	Bafang DP C10 display
Trilleassistanse	Tilgjengelig



1.3 Momas On Tour



- 1) LCD-skjerm
- 2) Bremshendel
- 3) Girhendel
- 4) Holker
- 5) Dempegaffel
- 6) Batteri
- 7) Motor
- 8) Krank/krankarm
- 9) Pedal
- 10) Støtte
- 11) Hydraulisk skivebrems (foran)
- 12) Hydraulisk skivebrems (bak)
- 13) Bakgir
- 14) Kjede
- 15) Kasset
- 16) Bagasjebrett
- 17) Forskjerm
- 18) Bakskjerm

Hjul:

- 19) Eike
- 20) Nav
- 21) Felg
- 22) Dekk

MOMAS



1.4 Tekniske Spesifikasjoner for On Tour

Modell	On Tour
Motor	250W Nominell
Motor type	Bafang M400 krankmotor
Maksvekt på fører	110kg
Ramme	Aluminiumslegering
Fart	25km/t eller 40km/t
Størrelser	M - L - XL
Vekt	26kg
Optimal rekkevidde	100km, varierer utifra vekt på fører, hastighet, temperatur, terreng, lufttrykk i dekk, kjøremodus
Bremser	Tektro hydrauliske skivebremser foran og bak
Gir	Shimano
Volt på batteriet	36V
Batterikapasitet	17.5Ah
Batteri type	Samsung batteri
Inngangsspenning	AC100-240V
Merkestrøm	1.8A
Girskifter	Shimano
Kjede	KMC X10e
Dempegaffel	SR Suntour
Hjul størrelse	28"
Dekk type	CST 28 x 1.75
Display	Bafang DP C10display
Trilleassistanse	Tilgjengelig



1.5 Momas Panzer



- 1) LCD-skjerm
- 2) Bremshendel
- 3) Girhendel
- 4) Holker
- 5) Gaffel
- 6) Batteri
- 7) Motor
- 8) Krank/krankarm
- 9) Pedal
- 10) Støtte
- 11) Hydraulisk skivebrens (foran)
- 12) Hydraulisk skivebrens (bak)
- 13) Bakgir
- 14) Kjede
- 15) Kasset
- 16) Eike
- 17) Nav
- 18) Felg
- 19) Dekk

MOMAS



1.6 Tekniske Spesifikasjoner for Panzer

Modell	Panzer
Motor	250W Nominell
Motor type	Bafang M500 krankmotor
Maksvekt på fører	110kg
Ramme	Aluminiumslegering
Fart	25km/t eller 40km/t
Størrelser	M - L - XL
Vekt	27kg
Optimal rekkevidde	100km, varierer utifra vekt på fører, hastighet, temperatur, terreng, lufttrykk i dekk, kjøremodus
Bremser	Tektro hydrauliske skivebremser foran og bak
Gir	Shimano
Volt på batteriet	36V
Batterikapasitet	17.5Ah
Batteri type	Samsung batteri
Inngangsspenning	AC100-240V
Merkestrøm	1.8A
Girskifter	Shimano
Kjede	KMC X10e
Dempegaffel	SR Suntour
Hjul størrelse	26"
Dekk type	CST 26 x 4.8
Display	Bafang DP C230 display
Trilleassistanse	Tilgjengelig



2 SIKKERHETSINSTRUKSJONER

- El-sykler fra Momas er personlige kjøretøy og er kun beregnet for bruk av en person. Aldri ha flere enn en person på el-sykkelen av gangen.
- Vi anbefaler alltid bruk av hjelm og annet beskyttelsesutstyr. Gjør deg kjent med lokale regler for bruk av beskyttelsesutstyr. Følg også gjeldende lover og regler for promillegrense.
- Bruk lyse klær for å gjøre deg selv mer synlig i trafikken.
- Det anbefales å ikke kjøre el-sykkelen på glatte underlag (f.eks is og olje) eller utenfor veien/fortauet.
- Øvelseskjør gjerne på et trafikkfritt området på girnivå 1 før du tar deg ut på offentlige veier og fortau.
- Vennligst hold begge hendene på styret og begge føttene på pedalene under kjøring.
- Ikke kjør over hull på mer enn 3 cm eller rett inn i fortauskanter, dette kan forårsake skader på føreren og/eller skader på kjøretøyet.
- Føreren av el-sykkelen må justere høyden på setet og stilpasse styret i henhold til deres lengde for å sikre en god, stabil og behagelig kjøretur.
- Det anbefales ikke å kjøre el-sykkelen i ugunstige værforhold som regn, snø eller ved kraftig vind for å forhindre at ulykker som kan oppstå. Hvis du kjører el-sykkelen under disse forholdene, må du aldri overstige hastigheten på 10 km/t.
- Hvis el-sykkelen ikke brukes på 1 mnd (som ved f. eks. vinterlagring), så må du vedlikeholdslade den minst 1 gang i måneden. Aldri la den gå helt tom for strøm og ikke topplad batteriet ved lagring.
- Vær alltid våken og tilstede når sparkesykkelen lades og ikke la den stå til ladning over natten.
- Ikke kjør produktet med lite eller ingen luft i dekkene, dette er skadelig for produktet og kan være farlig for fører. Dette ødelegger slange, dekk og i verste fall felgen. Punkteringer er ikke en garantisak
- Dette er et fremkomstmiddel, ikke bruk det til hopping, triksing eller lignende. Produktet skal ikke kjøres opp eller ned trapper, eller lignende.



3 HVORDAN BRUKE EL-SYKKELEN

3.1 Sette opp ut av esken

Vi har monteringsvideoer lastet opp på YouTube kanalen "Momas Elsykler". Her får du nøye og gode instruksjoner på hvordan du skal sette opp el-sykkelen, samt hvordan gir skal justeres før sykkelen tas i bruk. Du får også en kjapp opplæring i hvordan displayet fungerer.

YouTube NO Søk

MOMAS JASON
monteringsvideo

Momas Jason monterings- og instruksjonsvideo

Sett 14 626 ganger · 30. jul. 2019

Momas Elsykler
188 abonnenter

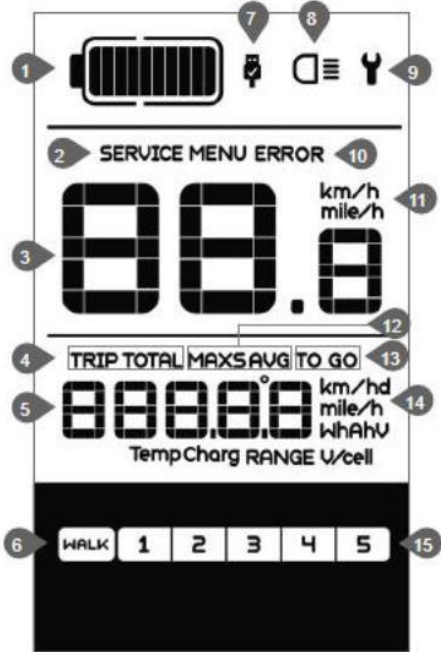
ABONNERER

NB! Fyll på luft FØR første kjøretur og vedlikehold det. 3-4 bar.

MOMAS

3.2 Display & feilkoder

Trail / On Tour Display / DP C10



1. Batteri indikator
2. Service varsel
3. Indikator for fart / hovedinnstilling
4. Trip data
5. Indikator for trip innstilling
6. Trilleassistanse
7. USB connection
8. Bakgrunnsbelysning
9. Varsel for feil/service
10. Error varsel
11. Valgt innstilling for fart
12. Indikator for farts historie
13. Gjenværende/beregnet rekkevidde
14. Enhetsindikator
15. Assistansenivå



Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage
10	≥90%	6	50%≤C<60%	2	15%≤C<25%
9	80%≤C<90%	5	45%≤C<50%	1	5%≤C<15%
8	70%≤C<80%	4	35%≤C<45%	Border blinking	C<5%
7	60%≤C<70%	3	25%≤C<35%		



Av/på: Trykk og hold "av/på-knappen" i 2 sek for å skru på , press og hold "av/på-knappen" i 2 sek for å skr av.

Assistansenivå: Mulig nivå: 0-5 der 5 er mest hjelp. Trykk på "+" for å øke assistansenivåetog "-" for å senke det. Hold inne - for å aktivere trilleassistanse.



Justeringsmuligheter:

1. Display meny
2. Trip reset
3. KM/Mile enhet
4. Lysfølsomhet
5. Display bakgrunnsbelysning
6. Automatisk av timer
7. Videre innstillinger er for leverandør/
serviceverksted

1. Når displayet er påskrudd trykk inn "i" to ganger slik at du kommer til menyen.

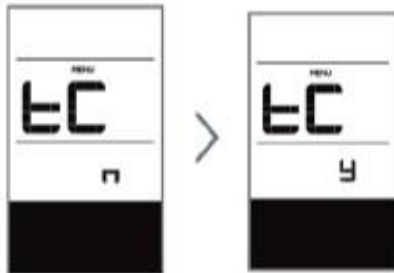
En kan bla i menyen ved å trykke på "i" en gang. For å justere verdien på punktene i menyen må "+" og "-" trykkes inn.

2. KM/Mile er valget etter trip reset, trykk en gang på "i" når du har "tC" i displayet.

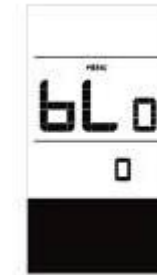
Området for valg av km/mile heter S7 som vist på bildet; Her velger du verdi ved å trykke "+" eller "-". (Enhet står høyre)



3. Gå inn i menyen som forklart i punkt 1; Press "i" en gang så vises bildet under, press deretter "+" så vises "y" istedenfor "n".



4. Lysfølsomhet er valgalternativet etter km/mile, trykk en gang på "i" når det står "S7" i displayet. Lysfølsomhet (bL0) kan justeres fra 0-5.



5. Bakgrunnsbelysning er valgalternativet etter lysfølsomhet, trykk en gang på "i" for å gå videre i menyen. Bakgrunnsbelysning kan justeres fra 0-5 hvor 5 er maks effekt.



6. Automatisk timer valget etter bakgrunnsbelysning, trykk en gang på "i" når "bL1" vises i displayet. Området for valg av automatisk timer (OFF) har valgmuligheter fra 0-9 - tallet henviser til minutter før displayet skruer seg av etter inaktivitet.



MOMAS



Feilkoder for Trail / On Tour

"07" - Overspenning - Sjekk volten på batteriet - Lever til service

"08" - Koblingsfeil mellom motor og hovedkort - Se etter dårlige koblinger eller koblingsfeil -
Lever til service

"09" - Koblingsfeil i motor - Se etter dårlige kontakter i motoren - Lever til service

"11" - Temperatur sensor i hovedkort - Sjekk hovedkortet - Lever til service

"12" - Feil i spenningsensor - Sjekk hovedkortet - Lever til service

"13" - Høy temperatur i batteriet - La kjøle seg ned - Lever til service hvis gjentakende

"14" - Høy temperatur i motor - La kjøle seg ned - Lever til service hvis gjentakende

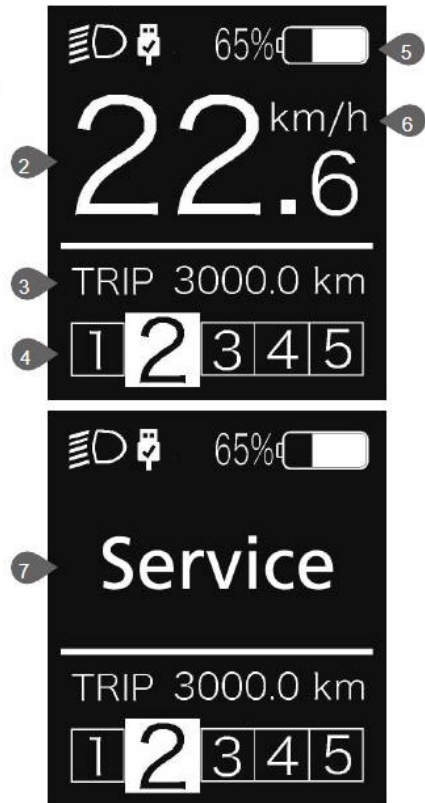
"21" - Fartssensor - Se til at fartssensoren sitter korrekt - Lever til service

"22" - Hovedkort i batteriet - Batteri må byttes/leveres til service/sjekk

"30" - Kommunikasjonsfeil - Sjekk koblingene hovedkortet - Lever til service

3.2 Display & feilkoder

Panzer Display / DP C230



2. Hastighetindikator
3. Kjørelengde:
 - TRIP: Totalt km kjørt denne turen
 - ODO: Totalt km kjørt
 - MAX: Topp hastighet
 - AVG: Gjennomsnittsfart
 - RANGE: Rekkevidde
 - POWER: Utgangseffekt
 - CALORIES: Energiforbruk
 - TIME: Reisetid
4. Trilleassistanse
5. Batteri-indikator
6. Veksling mellom km og miles
7. Sykkelen har behov for service, se feilkodeliste



- For å skru på elsykkelen, hold inne av/på-knappen i 2 sekunder, samme for å slå den av. Sykkelen slår seg automatisk av om den står urørt i over 5 minutter.
- For å øke assistansenivået trykker du inn " + " og " - " for å redusere.
- Trykk inn " - " for å bruke trilleassistanse. Trilleassistansen stopper så fort " - " slippes.
- Trykk inn av/på-knappen for å veksle mellom forskjellige "Trip"-moduser.
- For å komme inn til innstillinger, trykk inn " + " og " - " samtidig. Trykk deretter inn av/på-knappen for å bekrefte valget. For å gå ut av innstillingene, trykk inn av/på-knappen til du returnerer til hovedmenyen.



Feilkoder for Panzer

"04" - Gasspedal er ikke i sin korrekte posisjon - 1. Sjekk koblinger / 2. Bytt gass

"05" - Feil på gasspedal - 1. Se etter dårlige koblinger eller koblingsfeil / 2. Koble av og koble på -
Lever til service

"07" - Overspenningsbeksyttelse - Ta ut og inn batteriet, se om feilkode forsvinner - Lever til service

"08" - Koblingsfeil i motor - Se etter dårlige kontakter i motoren - Lever til service

"09" - Feil i motor - Motor må byttes / Lever til service

"10" - Høy temperatur i motor - La kjøle seg ned - Lever til service hvis gjentakende

"11" - Feil på temperatursensor i motor - Motor må byttes

"12" - Feil på strømsensor i hovedkort - Bytt hovedkort - Lever til service

"13" - Feil på temperatursensor i batteri - 1. Sjekk alle koblinger fra batter til motor / 2.

Opplever du fortsatt problemer må batteriet byttes



Feilkoder for Panzer

"14" - Beskyttelsestemperaturen inne i hovedkortet har nådd sin maksimale beskyttelsesverdi - 1. La kjøle seg ned og restart sykkelen / 2. Vedvarer problemet må hovedkort byttes

"15" - Feil på temperatursensor i hovedkort - 1. La kjøle seg ned og restart sykkelen / 2. Vedvarer problemet må hovedkort byttes

"21" - Fartssensor - Se til at fartssensoren sitter korrekt - Lever til service

"25" - Dreiemoment-signalfeil - Sjekk koblinger - Lever til service

"26" - Feil på dreiemomentsensor - Sjekk koblinger - Lever til service

"27" - Overspenning i hovedkort - Bytt hovedkort - Lever til service

"30" - Kommunikasjonsfeil - Sjekk koblinger - Lever til service

"33" - Feil på bremsesensor - 1. Sjekk koblinger / 2. Bytt bremseser - Lever til service

"35" - Deteksjonskrets for 15V har en feil - Lever til service

"36" - Deteksjonskretsen på tastaturet har en feil - Lever til service



"37" - WDT-kretsen er defekt - Lever til service

"41" - Totalspenningen fra batteriet er for høy - Bytt batteri

"42" - Totalspenningen fra batteriet er for lav - 1. Lad opp batteriet / 2. Bytt batteri

"43" - Den totale effekten fra battericellene er for høy - Bytt batteri

"44" - Spenningen til enkeltcellen er for høy - Bytt batteri

"45" - Høy temperatur i batteriet - La kjøle seg ned - Lever til service hvis gjentakende

"46" - Lav temperatur i batteriet - 1. La batteriet ligge i romtemperatur / 2. Bytt batteri
hvis problemet vedvarer

"47" - SOC for batteriet er for høy - Bytt batteri

"48" - SOC for batteriet er for lav - Bytt batteri

"61" - Feil på girveksler - 1. Se til at den ikke sitter fast / 2. Bytt girveksler

"62" - Elektronisk gir kan ikke frigjøres - Bytt girveksler

"71" - Elektronisk lås sitter fast - Lever til service

"81" - Feil på bluetooth-modul - Bytt display



3 HVORDAN BRUKE EL-SYKKELEN

Gå alltid over kjøretøyet før bruk. Sjekk brems, at alt sitter godt, lufttrykk og bruk beskyttelsesutstyr.

3.3 Kjøreinstruksjoner

3.3.1 Før den tas i bruk

- Før produktet tas i bruk skal kjøper sette seg inn i produktets brukermanual.
- Velg et godt egnet sted for de første kjøreturene og bli kjent med el-sykkelen.
- Sett opp el-sykkelen i henhold til instruksjonene tidligere vist i manualen. Vi anbefaler hjelm og annet sikkerhetsutstyr.
- Du må bli kjent med bremsen, bremselenge og hvordan produktet oppfører seg ved bremsing før du kan ta produktet i bruk i trafikken/blant folk. Test først ved lave hastigheter og jobb deg helt opp til bråbrems ved høy hastighet.

3.3.2 Kjøring

- Hold inne Av/På-knappen for å slå på el-sykkelen.
- Husk å veksle mellom girene under kjøring, og å bruke ringeklokke og lys mtp føret, underlaget og andre medtrafikanter.
- Vær oppmerksom på muligheten for uforutsigbare, plutselige hindringer på veien. Bruk vettet mtp. hastighet og tilpass kjøringen etter forholdene og underlaget.
- Hjelpemotoren virker slik: Når pedalene er aktivert, vil en sensor sende signaler til elektronisk kontroll som deretter starter motoren. Kraften på hjelpemotoren justeres i henhold til valgt assistansenivå. Du kan justere assistansenivå etter behov mens du sykler. Du kan legge inn maks assistanse når du sykler i oppoverbakke, mens du kan slå av hjelpemotoren når du sykler i nedoverbakke. Elektrisk kontroller vil automatisk frakoble motoren når du slutter å bruke pedalene. Likeså vil kontroller frakoble motor når hastigheten din overskrider 25 km/t.
- Vis hensyn til alle trafikkregler som er relevante i forhold til sykkel/el-sykel.
- Disse modellene er beregnet for sykling på offentlige veier og fortau. Unngå off-road kjøring og ujvent terreng.
- Det er helt normalt at motoren på el-sykkelen lager noe lyd under kjøring.

3.3.3 Bremseser

- Ved nedbremsing brukes bremsehendelen(e). Når bremsehendelen trykkes inn vil de(n) hydrauliske bremsen(e) aktiveres. Om hendelen er for lett å trykke inn må bremsene justeres. Dette kan gjøres hos oss og din lokale sykkelmekaniker.
- Jo hardere du trykker inn bremsehendlen, jo større blir bremsekraften på produktet. Vær oppmerksom på at ved bråbrems kan el-sykkelen skli videre og farlige situasjoner kan oppstå.
- Unngå å bråbremse med mindre det er nødvendig da dette fører til slitte dekk og punkteringer.



4 VEDLIKEHOLD

Gå alltid over kjøretøyet før bruk. Sjekk brems, at alt sitter godt, lufttrykk og bruk beskyttelsesutstyr

En gjennomgående service av sykkelen betyr at en sykkelmekaniker justerer, strammer og smører alle bevegelige deler. Etter dette anbefaler vi at du foretar vedlikehold periodisk, avhengig av hvor ofte og hvor langt du sykler. Nedenfor finner du en sjekklister for fremtidige service-inspeksjoner: Oversikt over anbefalt service-oversikt: **1.** Inspeksjon, skal utføres ikke senere enn 2 måneder etter kjøpsdato, inkluderer følgende: Justering, stramming og smøring av bevegelige deler. **2.** Service-inspeksjon som burde utføres omtrent 1-2 ganger i året eller etter 1000km (må dokumenteres), inkludert følgende: Justering av styredeler, veivaksel, gir, front aksel, smøring av utvendige bevegelige deler og sikkerhetssjekk av dekkdybde og dekktrykk (dekktrykk bør være 3-4 bar), lys (testing av ledninger eller batterier), og også en generell sikkerhetssjekk av resten av sykkelen.

4.1 Dekk

- Når dekkene er slitte eller skadet, må de byttes ut før man kjører videre på el-sykkelen. **Fyll luft en gang i uken ved hyppig bruk!** Det er veldig viktig at dekkene har riktig lufttrykk før bruk. Ut fra esken har dekkene rundt 2 bar lufttrykk, og kommer til å punktere hvis man ikke fyller luft.
Man skal ha mellom 3,4-4 bar (50-60psi), men det er viktig å sjekke siden av dekket for anbefalt trykk. Riktig lufttrykk gir bedre rekkevidde, topphastighet, akselerasjon, klatreevne og god kjørekomfort. Viktigst av alt: reduserer det drastisk risikoen for å punktere!
- Punkteringer dekkes ikke, med unntak av produksjonsfeil. Ved en punktering vil det, som følge av forskjellig lufttrykk i dekket og omgivelsene, sive luft ut ved ventilen ettersom dette er den eneste åpningen for luften å komme ut. Dette betyr som oftest ikke at ventilen er defekt. For å sjekke om ventilen er defekt må slangen tas ut og holdes under vann. Se deretter hvor luften siver ut av slangen. Unngå fortauskanter, hopping, skjev vektfordeling + fyll luft for å unngå punktering
- Resservedeler får man kjøpt hos din leverandør.
- Gjør det til en vane å gå over el-sykkelen, sjekke lufttrykk og se om alt av synlige skruer sitter godt. Det er svært viktig at alt av synlige skruer ettertrammes, og det er anbefalt å gjøre dette hver uke, avhengig av hvor mye sykkelen brukes.

4.2 Brems

Instruksjoner for vedlikehold og testing av brems

- Bremsen må justeres og etterstrammes ved behov. Ta kontakt med din forhandler for veiledning.
- Sjekk alltid bremsen før du tar i bruk produktet. Dersom den ikke bremser tilstrekkelig, må dette utbedres før produktet tas i bruk.
- Produkter med skivebrems behøver å bytte bremseklosser ved behov. Dette kan bestilles hos din leverandør.

MOMAS



4.3 Batteri

- Momas syklene er utstyrt med Li-ion batterier. Den gjennomsnittlige levetiden til batteriet er på omkring 600 sykluser. Under vanlig bruk og godt vedlikehold kan batteriets levetid vanligvis nå mer enn 600 sykluser.
- Før sparkesykkelen tas i bruk for første gang er det veldig viktig å lade den helt fullt.
- Ta alltid med batteriet inn og sørg for at det er tørt.
- Prøv alltid å la det være igjen minimum 10% og unngå å tømme batteriet helt for strøm før den skal settes tilbake til lading.
- Ikke la el-sykkelen stå med et helt tomt batteri i flere timer. Sett den til lading så fort det lar seg gjøre.
- Når du skal sette bort el-sykkelen over lengre tid så er det viktig at batteriprosenten er på minimum 50% eller mer (maks 80%). Det er ekstremt viktig å vedlikeholdslade den minst 1. gang hver mnd, ved avvik skades batteriet.
- Bruk alltid original laderen som hører til din modell.
- Ikke la el-sykkelen stå på plasser hvor temperaturen er kaldere enn -5 og heller ikke la den stå midt i solsteken, sett den heller i skyggen.
- Li-ion batterier må behandles med ekstrem forsiktighet. Overlading, skade eller overoppheting kan føre til brann. Vær alltid våken og tilstede når sparkesykkelen lades og ikke la den stå til lading over natten.
- Ikke bruk, lad eller la et skadet batteri være uten tilsyn, følg avhendingsprotokollene umiddelbart og få det levert slik at den kastes korrekt.

4.4 Lader

Ladeinstruksjoner

- Laderen er beregnet for innerdørs bruk.
- Tørk over batteriet etter bruk før den settes til lading.
- Sett kontakten fra laderen inn i stikkkontakten. (AC110V-230V)
- Pass på at sykkelen er avskrudd og nøkkelen er fjernet før sykkelen lades.
- Åpne dekselet til ladeporten og sett ladekontakten i ladeporten.
- Laderene fra E-Wheels har en innebygd timing-funksjon for når batteriet er fulladet. Lampen på laderen lyser rødt for å indikere at ladingen pågår. Når lampen bytter fra rødt til grønt, så indikerer den at batteriet er fulladet.
- Når batteriet skal lades må sparkesykkelen plasseres i et tørt og ventilert rom/plass.

MOMAS



5 REKLAMASJON

5.1 Hva innebærer reklamasjonsretten

- Denne tidsbegrensede retten for å reklamere gjelder for alle Momas el-sykler 24 måneder etter at kjøpet er utført og dekker de elektroniske delene (display, lader og hovedkort) ved produksjonsfeil. Motor: 24 måneder eller 5000km (hva som inntreffer først). Batteri: 12 måneder.
- Dette gjelder bare for den opprinnelige kjøperen og overføres ikke ved videre salg eller utleie.

5.2 Hva dekkes IKKE

Skader på produktet som kommer av:

- Uforsiktig bruk, misbruk, forsømmelse, feilbruk, utleie, støt, varme, fuktskader, feil installasjon ved egen rep, punkteringer, veisalt, dårlig vedlikehold eller modifiseringer av sparkesykkelen. Alle ytre påvirkninger vil ikke dekkes.
- Mangelfull vedlikehold, feillading, feil oppbevaring, feil bruk – dvs. overstige vekt, høyde og/eller aldersbegrensning, kjøring i trapper, mot vegger eller fortauskanter, andre typer ekstremsport o.l.
- Ulykke, krasj, kjøring over gjenstander, kappløp, brann, at sparkesykkelen har vært under vann, vann med høyt trykk, kulde, jordskjelv, fall, oksidasjon eller kjemisk korrosjon. Vannskader dekkes ikke av reklamasjon så sant det ikke er produksjonsfeil
- Bruk av sykkelen når display ikke viser fart. (Dersom sykkelen brukes uten farts kontroll)
- At produktet er tuklet med og leveres uten originaldeler. Feil forårsaket av annet utstyr.
- Uforsvarlig pakking eller feilhåndtering under retur til forhandler
- Modifisering – bruk av tredjeparts produkt som ikke er kjøpt av din forhandler.

Slitedeler:

- Slitedeler omfatter blant annet lyspærer, bremseklosser, bremse/girwire, skiver, kjede, kassett, lager, dekk, kjedelad, girøre, pedal, krankarm, kulelager (styret) o.l.

5.3 Reklamasjon & servicehenvendelser

- Henvend deg til din forhandler for reklamasjoner og servicehenvendelser.

MOMAS



6 TIPS FOR Å FORLENGE SYKKELENS LEVETID


1. Lad batteriet nesten fullt minst 1 gang i måneden i sesong der sykkel ikke er i bruk. Dersom dette ikke overholdes, kan batterikapasiteten synke drastisk. Dette går under uforsvarlig oppbevaring av sykkel, og dekkes ikke av garantien.
2. Sørg for riktig trykk i dekkene. Minst 2,2 bar forbeholdt vekt.
3. Sykkel må holdes ren og tørr. Rust dekkes ikke av garanti.
4. Kjedet må smøres minst 1 gang i sesong.
5. Krankarmer og pedaler må etterstrammes etter første tur, innen 4 mil. Videre må krankarmer og pedaler etterstrammes etter behov. Utslitte gjenger og knekte akslinger dekkes ikke av garanti.
6. Kunder har selv ansvar for at girjustering er korrekt. Knekt girøre som følge av dårlig/feil girjustering dekkes ikke av garanti.



7 SIKKER AVFALLHANDTERING

Dette produktet må ikke kastes ved forbrenning, landfylling eller med husholdningsavfall. Ukorrekt avhending av batteriet som finnes i dette produktet kan føre til at batteriet oppvarmes, rives eller antennes, noe som kan forårsake alvorlig skade. Stoffene inneholdt i batteriet gir kjemiske farer for miljøet. E-Wheels produkter skal leveres til et e-avfall resirkuleringscenter, program eller anlegg. Lokale forskrifter og lover som gjelder gjenvinning og bortskaffelse av litiumionbatterier og/eller produkter som inneholder dem, varierer i henhold til land, stat og lokale myndigheter. Du må sjekke lover og forskrifter som svarer til hvor du bor for å kunne kassere batteriet og / eller enheten på riktig måte. Det er brukerens ansvar å avhende avfallet sitt i henhold til lokale forskrifter og lover.

For ytterligere informasjon om hvor du skal kaste batterier og elektrisk eller elektronisk avfall, vennligst kontakt ditt lokale eller regionale avfallshåndteringskontor, din husholdningsavfallstjeneste eller ditt salgssted.

The logo consists of the letters 'MONMAS' in a white, rounded, sans-serif font. The letters are set against a red background. A grey L-shaped graphic element is positioned on the left side of the page, partially overlapping the red background.

MONMAS

TRAIL - ON TOUR - PANZER

These pictures are for illustrative purposes only.



CONTENTS

1 Parts overview and technical specifications

- 1.1 Parts overview - Trail
- 1.2 Technical specifications - Trail
- 1.3 Parts overview - On Tour
- 1.4 Technical specifications - On Tour
- 1.5 Parts overview - Panzer
- 1.6 Technical specifications - Panzer

2. Safety instructions

3. How to use the electric bike

- 3.1 Set up out of the box
- 3.2 Display & Error Codes
- 3.3 Driving instructions
 - 3.3.1 Before use
 - 3.3.2 Driving
 - 3.3.3 Braking

4. Maintenance

- 4.1 Tire
- 4.2 Battery
- 4.3 Tightening
- 4.4 Brake
- 4.5 Charger

5. Warranty

- 5.1 The rights within the warranty policy
- 5.2 What is not covered
- 5.3 Complaints & service requests

6. Tips for extending the life of the sickle

7. Safe waste disposal



1.1 Momas Trail

- 1) LCD screen
- 2) Brake lever
- 3) Gear lever
- 4) Handlebars
- 5) Suspension fork
- 6) Battery
- 7) Motor
- 8) Gearwheel
- 9) Pedal
- 10) Hydraulic disc brake (front)
- 11) Hydraulic disc brake (rear)
- 12) Rear derailleur
- 13) Chain
- 14) Cassette
- 15) Spoke
- 16) Hub
- 17) Rims
- 18) Tires



These are pictures for illustration.
These pictures are for illustrative purposes only.

MOMAS



1.2 Technical Specifications for Trail

Model	Trail
Engine	250W Nominal
Engine type	Bafang M400 engine
Maximum weight of driver	110kg
Frame	Aluminium alloy
Speed	25km/h or 40km/h
Sizes	M - L - XL
Weight	25kg
Optimal range	100km, varies according to weight of driver, speed, temperature, terrain, air pressure in the tyre, driving mode
Brakes	Tektro hydraulic disc brakes - front and rear
Gear	Shimano
Volt of the battery	36V
Battery capacity	17.5Ah
Battery type	Samsung battery
Input voltage	AC100-240V
Rated current	1.8A
Gear selector	Shimano
Chain	KMC X10e
Suspension fork	SR Suntour
Wheel size	29"
Tyre type	CST 29 x 2.25
Display	Bafang DP C10 display
Walk assist:	Available



1.3 Momas On Tour



- 1) LCD screen
- 2) Brake lever
- 3) Gear lever
- 4) Handlebars
- 5) Suspension fork
- 6) Battery
- 7) Motor
- 8) Gearwheel
- 9) Pedal
- 10) Kickstand
- 11) Hydraulic disc brake (front)
- 12) Hydraulic disc brake (rear)
- 13) Rear derailleur
- 14) Chain
- 15) Cassette
- 16) Luggage tray
- 17) Front fender
- 18) Rear fender

Wheel:

- 19) Spoke
- 20) Hub
- 21) Rims
- 22) Tires

MOMAS



1.4 Technical Specifications for On Tour

Model	On Tour
Engine	250W Nominal
Engine type	Bafang M400 engine
Maximum weight of driver	110kg
Frame	Aluminium alloy
Speed	25km/h or 40km/h
Sizes	M - L - XL
Weight	26kg
Optimal range	100km, varies according to weight of driver, speed, temperature, terrain, air pressure in the tyre, driving mode
Brakes	Tektro hydraulic disc brakes front and rear
Gear	Shimano
Volt of the battery	36V
Battery capacity	17.5Ah
Battery type	Samsung battery
Input voltage	AC100-240V
Rated current	1.8A
Gear selector	Shimano
Chain	KMC X10e
Suspension fork	SR Suntour
Wheel size	28"
Tyre type	CST 28 x 1.75
Display	Bafang DP C10 display
Assistance modes	Available



1.5 Momas Panzer



- 1) LCD screen
- 2) Brake lever
- 3) Gear lever
- 4) Handlebars
- 5) Suspension fork
- 6) Battery
- 7) Motor
- 8) Gearwheel
- 9) Pedal
- 10) Kickstand
- 11) Hydraulic disc brake (front)
- 12) Hydraulic disc brake (rear)
- 13) Rear derailleur
- 14) Chain
- 15) Cassette
- 16) Spoke
- 17) Hub
- 18) Rims
- 19) Tires

MOMAS



1.6 Technical Specifications for Panzer

Model	Panzer
Engine	250W Nominal
Engine type	Bafang M500 engine
Maximum weight of driver	110kg
Frame	Aluminium alloy
Speed	25km/h or 40km/h
Sizes	M - L - XL
Weight	27kg
Optimal range	100km, varies according to weight of driver, speed, temperature, terrain, air pressure in tyre, driving mode
Brakes	Tektro hydraulic disc brakes front and rear
Gear	Shimano
Volt of the battery	36V
Battery capacity	17.5Ah
Battery type	Samsung battery
Input voltage	AC100-240V
Rated current	1.8A
Gear selector	Shimano
Chain	KMC X10e
Suspension fork	SR Suntour
Wheel size	26"
Tyre type	CST 26 x 4.8
Display	Bafang DP C230 display
Assistance modes	Available



2 SECURITY INSTRUCTIONS

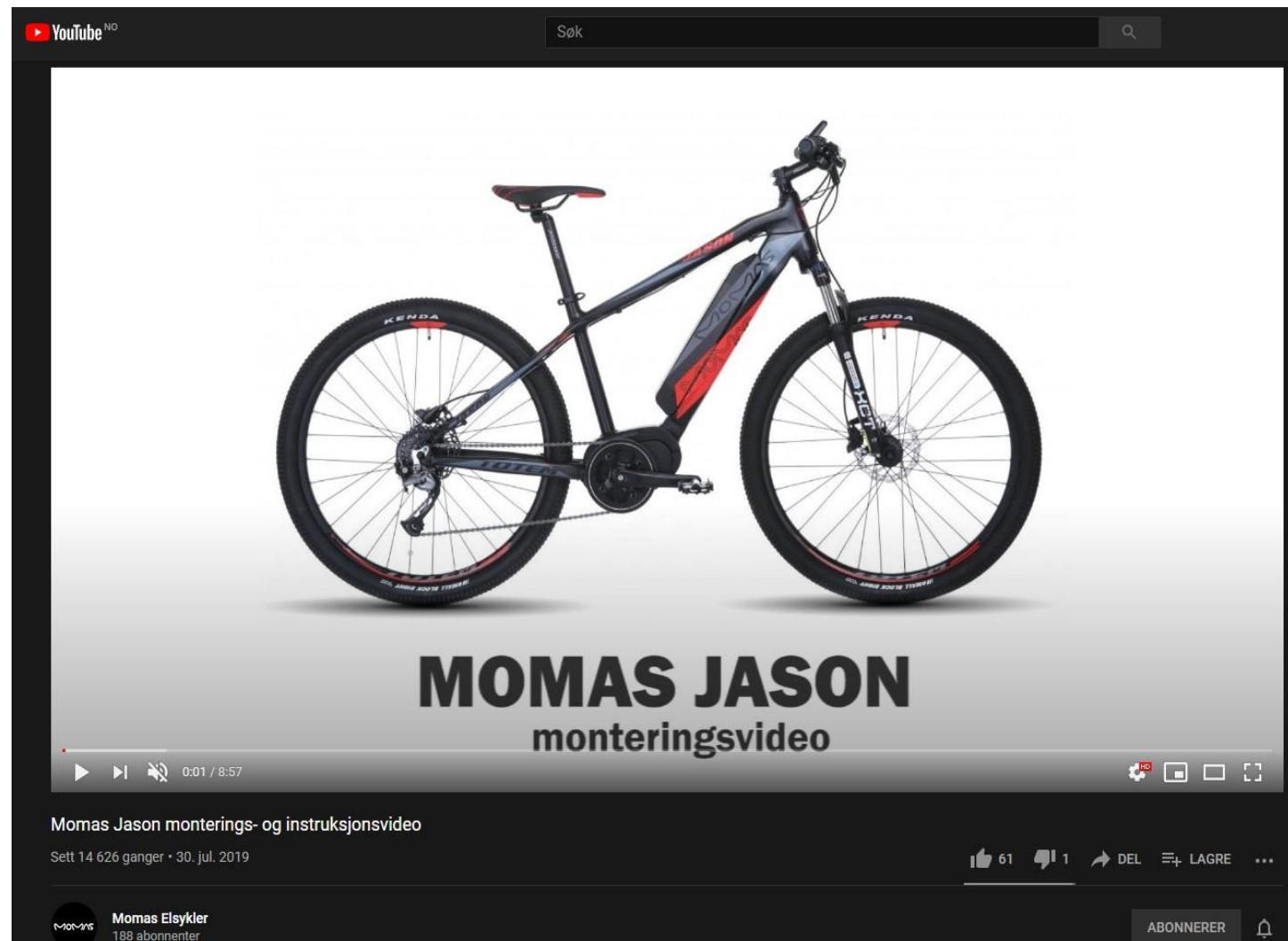
- Electric bicycles from Momas are personal vehicles and are intended for use by one person only. Never have more than one person on the electric bike.
- We always recommend the use of helmets and other protective equipment. Become familiar with local rules for the use of protective equipment. Also follow the applicable laws and regulations for alcohol limit.
- Wear bright clothes to make yourself more visible in traffic.
- It is recommended not to drive the electric bicycle on slippery surfaces (e.g. ice and oil) or off-road.
- Practice driving in a traffic-free area before taking to public roads and streets.
- Please keep both hands on the handlebars and both feet on the pedals while driving.
- Do not drive over gaps of more than 3 cm or straight into leading edges, this may cause injury to the driver and/or damage to the vehicle.
- The driver of the electric bicycle must adjust the height of the seat and adjust the handlebars according to their length to ensure a good, stable and comfortable ride.
- It is not recommended to operate the electric bike in adverse weather conditions such as rain, snow or strong winds to prevent accidents from occurring. If you operate the electric bike in these conditions, never exceed a speed of 10 km/h.
- If the electric bike is not used for 1 month (e.g. winter storage), you must maintain it at least once a month. Never let it run down completely empty on battery and do not overcharge the battery when storing.
- Always be present when the electric bike is charging and do not leave it on charge overnight.
- Do not operate the product with little or no air in the tires, this is harmful to the product and may be dangerous to the operator. This destroys the hose, tyres and in the worst case the rim. Punctures are not covered by the warranty.
- This is a means of transportation, do not use it for jumping, tricks or the like.
The product should not be moved up or down stairs, or the like.



3 HOW TO USE THE THE ELECTRIC BIKE

3.1 Set up out of the box

We have installation videos uploaded on the YouTube channel "Momas Elsykler". Here you will get careful and good instructions on how to set up the electric bike, as well as how the gear wheel should be adjusted before using the bicycle. You also get a quick training in how the display works.



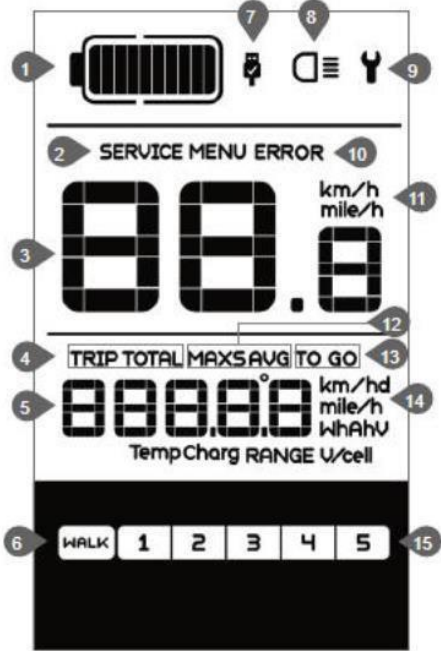
Remark! Fill up the tires with air BEFORE the first drive and maintain the air pressure between 3-4 bar.

MOMAS



3.2 Display & error codes

Trail / On Tour Display / DP C10

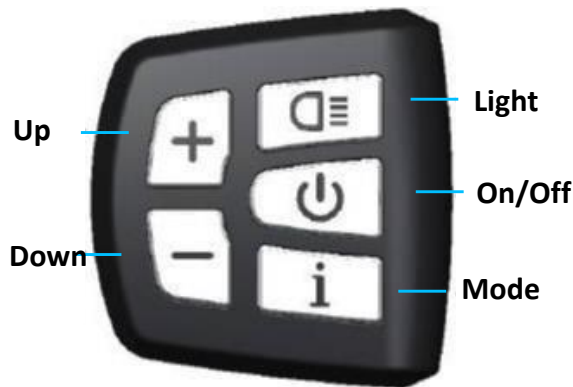


1. Battery indicator
2. Service notice
3. Speed indicator / Main setting
4. Trip data
5. Trip setting indicator
6. Assistance modes
7. USB connection
8. Backlight
9. Warning for error /service
10. Error notice
11. Selected setting for speed
12. Speed history indicator
13. Remaining range
14. Device indicator
15. Assistance level



• Battery status indication

Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage	Number of Segments	Charge in Percentage
10	≥90%	6	50%≤C<60%	2	15%≤C<25%
9	80%≤C<90%	5	45%≤C<50%	1	5%≤C<15%
8	70%≤C<80%	4	35%≤C<45%	Border blinking	C<5%
7	60%≤C<70%	3	25%≤C<35%		



On/Off: Press and hold the "on/off" button for 2 seconds to turn on, press and hold the "on/off" button for 2 seconds to turn off.

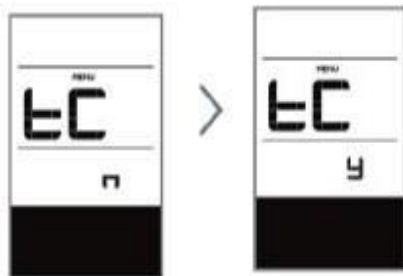
- Assistance level: Possible levels: 0 - 5 where 5 is the highest assistance level. Press "+" to increase the assistance level and "-" to decrease it. to decrease it. Hold - to activate the assistance mode.



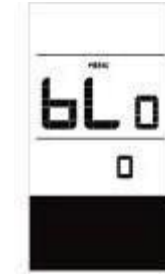
Adjustment options:

1. Display menu
2. Trip reset
3. Km/Mile unit
4. Light sensitivity
5. Display backlight
6. Automatic off timer
7. Further options are for supplier/service provider

1. When the display is on, press "i" twice to access the menu.
You can browse the menu by pressing "i" once. To adjust the value of the items in the menu can be done with "+" and "-" buttons.
2. KM/Mile is the menu option after trip reset, press "i" once when you have "tC" on the display.
The area for selecting km/mile is called S7 as shown in the picture; here you select the unit by pressing "+" or "-". (Unit is on the right)
3. Enter the menu as explained in point 1; Press "i" once to display the image below, then press "+" to display "y" instead of "n"



4. Light sensitivity is the selection option after km/mile, press "i" once when the display shows "S7". Light sensitivity (bL0) can be adjusted from 0-5.



5. Backlight is the selection option after the light sensitivity menu option, press "i" once to proceed in the menu. Backlight can be adjusted from 0-5 where 5 is the max power.



6. Automatic timer is the selection after the backlight menu option, press "i" once when "bL1" appears on the display. The menu for selecting the automatic timer (OFF) has options from 0-9 - the number refers to minutes before the display turns off after inactivity.





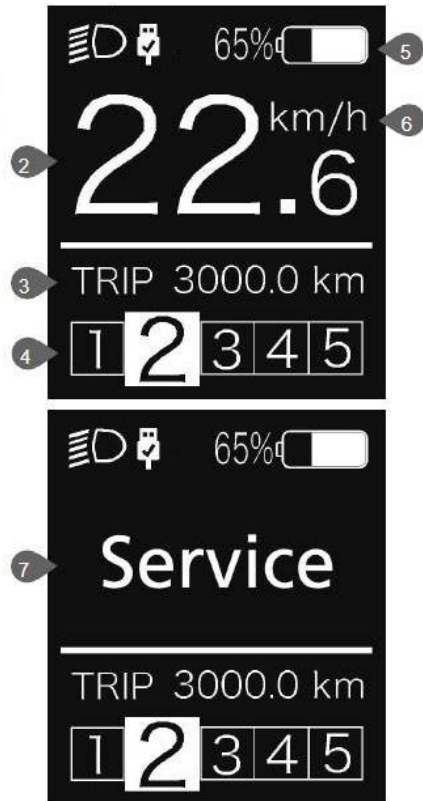
Error codes for Trail / On Tour

- "07" - **Overvoltage** - Check the voltage of the battery - Bring in for service
- "08" - **Wiring failure between motor and motherboard** - Check for bad wires - Bring in for service
- "09" - **Error in motor wiring** - Check for bad wires in motor - Bring in for service
- "11" - **Temperature sensor in motherboard** - Check main board - Bring in for service
- "12" - **Fault in voltage sensor** - Check motherboard - Bring in for service
- "13" - **High temperature in battery** - Cool down - Bring in for service if applicable
- "14" - **High temperature in engine** - Cool down - Bring in for service if applicable
- "21" - **Speed sensor** - Make sure speed sensor is correctly seated - Bring in for service
- "22" - **Main card in battery** - Battery must be exchanged/delivered for service/check
- "30" - **Communication failure** - Check the motherboard connections - Bring in for service



3.2 Display & error codes

Panzer Display / DP C230



2. Speed indicator
3. Mileage:
 - TRIP: Total km driven this trip
 - ODO: Total km driven
 - MAX: Top speed
 - AVG: Average speed
 - RANGE: Reach
 - POWER: Output power
 - CALORIES: Energy consumption
 - TIME: Travel time
4. Assistance level
5. Battery indicator
6. Speed unit either in km or miles
7. The bike needs service, see error code list



- To turn on the power, hold the on/off button for 2 seconds, same to turn it off. The battery will automatically turn off if left untouched for more than 5 minutes.
- To increase the assistance level, press " + " and " - " to decrease.
- Press " - " to use walking assistance, this mode stops as soon as " - " is released.
- Press the on/off button to switch between different "Trip" modes.
- To access settings, press " + " and " - " simultaneously. Then press the on/off button to confirm the selection. To exit the settings, press the on/off button until you return to the main menu.



Error codes for Panzer

"04" - Gas pedal is not in its correct position - 1. Check wirings / 2. Change gas

"05" - Throttle failure - 1. Check for bad clutches or clutch failure / 2. Disconnect and reconnect -
Bring in for service

"07" - Overvoltage protection - Remove and insert the battery, see if error code disappears -
Bring in for service

"08" - Engine wiring failure - Check for bad wires in engine - Bring in for service

"09" - Engine failure - Engine must be replaced / Delivered back for service

"10" - High temperature in engine - Let cool down - Bring in for service if necessary

"11" - Engine temperature sensor fault - Engine must be replaced

"12" - Error with the current sensor in motherboard- Replace motherboard - Bring in for
service

"13" - Temperature sensor error in battery - 1. Check all connections from battery to motor
/ 2. If you continue to experience problems, the battery must be replaced



Error codes for Panzer

"14" - The protection temperature inside the motherboard has reached its maximum protection value - 1. Let it cool down and restart the system / 2. If the problem persists, the motherboard must be replaced

"15" - Temperature sensor error in motherboard - 1. Let cool down and restart the system / 2. If the problem persists, motherboard must be replaced

"21" - Speed sensor - Make sure the speed sensor is correctly positioned - Bring in for service

"25" - Torque signal error - Check wiring - Bring in for service

"26" - Torque sensor error- Check wiring - Bring in for service

"27" - Overvoltage in motherboard - Change motherboard - Bring in for service

"30" - Communication error - Check wiring - Bring in for service

"33" - Brake sensor failure - 1. Check wiring / 2. Replace brakes - Bring in for service

"35" - Detection circuit for 15V has an error - Bring in for service

"36" - The detection circuit on the keyboard has a fault - Bring in for service



"37" - WDT circuit is defective - Bring in for service

"41" - Total voltage from the battery is too high - Change battery

"42" - Total voltage from the battery is too low - 1. Charge the battery / 2. Replace battery

"43" - The total power from the battery cells is too high - Change battery

"44" - Voltage to single battery cell is too high - Change battery

"45" - High temperature in battery - Let to cool down - Bring in for service if necessary

"46" - Low temperature in battery - 1. Leave battery at room temperature / 2. Replace battery if the problem persists

"47" - SOC of battery is too high - Change battery

"48" - SOC of the battery is too low - Change battery

"61" - Rear derailleur error - 1. Make sure it is not stuck / 2. Replace rotary gear

"62" - Electronic gearbox cannot be released - Replace the bicycle gearing

"71" - Electronic lock is locked up - Bring in for service

"81" - Bluetooth module error - Change display



3 HOW TO USE THE ELECTRONIC BICYCLE

Always walk over the bicycle before use. Check the brakes, that everything is well on, air pressure and use protective equipment.

3.3 Driving instructions

3.3.1 Before use

- Before using the product, the buyer must read the product's user manual.
- Choose a good location for your first rides and get to know the electric bicycle.
- Set up the electric bike according to the instructions previously shown in the manual. We recommend helmets and other safety equipment.
- You must become familiar with the brake and how the product behaves when braking before you can use the product in traffic/among people. Test first at low speeds and work up to braking at high speeds.

3.3.2 Driving

- Press and hold the On/Off button to turn on the power switch.
- Remember to switch between relevant gears while cycling, and to use the bell and lights to notice other road users.
- Be aware of the possibility of unforeseen, sudden obstacles on the road. Use the right speed and adapt your driving to the conditions and surface.
- The auxiliary motor works as follows: When the pedals are pressed, a sensor will send signals to the electronic control which then starts the motor. The power of the assist motor is adjusted according to the selected assistance level. You can adjust the assistance level as needed while driving. You can set the maximum assist level when cycling uphill and you can switch it off when cycling downhill. The electric controls will automatically disengage the motor when you stop using the pedals. Similarly, the controls will disengage the engine when your speed exceeds 25 km/h.
- Show consideration for all traffic rules that are relevant to the bicycles/electric bicycles.
- These models are designed for use on public roads and sidewalks Avoid off-road driving and rough terrain.
- It is perfectly normal for the motor of the electric scooter to make some noise when driving.

3.3.3 BfU_Yg

- When braking use the brake lever(s). When the brake lever is pressed, the hydraulic brake(s) will activate. If the lever is too easy to press, the brakes must be adjusted. This can be done by us or by your local bicycle mechanic.
- The harder you press the brake lever(s), greater the braking force. Be aware that in the event of an emergency brake, the electric bicycle may slip and dangerous situations may arise.
- Avoid emergency braking unless necessary as this will lead to worn tires and punctures.

MOMAS



4 MAINTENANCE

Always walk over the bicycle before use. Check the brake, that everything is well on, air pressure and use protective equipment.

A thorough service of the bicycle means that a bike mechanic adjusts, tightens and lubricates all movable parts. After this, we recommend that you carry out maintenance periodically, depending on how often and how far you cycle. Below you will find a checklist for future service inspections: Overview of recommended service **1.** Inspection, to be performed no later than 2 months after date of purchase, includes the following: Adjustment, tightening and lubrication of movable parts. **2.** Service inspection which should be performed approximately 1-2 times a year or after 1000km (must be documented), includes the following: Adjustment of steering parts, crankshaft, yoke, front axle, lubrication of exterior movable parts and safety check of tyre depth and tyre's air pressure (tyre's air pressure should be 3-4 bar), lights (testing of wires or batteries), and also a general safety check of the rest of the vehicle.

4.1 Tire

- When the tyres are worn or damaged, they must be replaced before riding on the electric bike. **Fill with air once a week for frequent use!** It is very important that the tyres have the correct air pressure before use. From factory the tyres will have a pressure of around 2 bar which is not sufficient and increase the risk of puncture if not filled with more air. You need between 3,4-4 bar (50-60psi), but it is important to check the side of the cover for recommended pressure. Correct air pressure gives better range, top speed, acceleration, climbing ability and good ride comfort. Most importantly, it drastically reduces the risk of punctures!
- Punctures are not covered by warranty, to the exception of manufacturing defects. In the case of a puncture, due to the difference in air pressure between the deck and the surroundings, air will escape through the valve as this is the only opening for the air to escape. This does not usually mean that the valve is defective. To check if the valve is defective, the hose must be taken out and held under water. Then see where the air is seeping out of the hose. Avoid leading edges, hopping, skewed weight distribution and fill with air to avoid punctures
- You can buy spare parts from your supplier.
- Make it a habit to go through the electrical bike, check the air pressure and see if all of the visible screws are tight. It is very important that all visible screws are tightened, and it is recommended to do this every week, depending on how much the bike is used.

4.2 Brake

Instructions for maintenance and testing of brakes

- The brake must be adjusted and retightened if necessary. Contact your dealer for guidance.
- Always check the brake before using the product.
- Products with disc brakes need to replace brake pads when necessary. This can be ordered from your supplier.

MOMAS



4.3 Battery

- The Momas bikes are equipped with Li-ion batteries. The average lifetime of the battery is about 600 charging cycles. Under normal use and good maintenance, the battery life can usually reach more than 600 cycles.
- Before using the bicycle for the first time, it is very important to fully charge it.
- Always bring the battery inside and make sure it is dry.
- Always try to leave at least 10% of charge and avoid draining the battery completely before putting it back to charge.
- Don't leave your electric bike with a completely empty battery for several hours. Set it to charge as soon as possible.
- When you have to put away the electric bike for a longer time, it is important that the battery power is at least 50% or more (max 80%). It is extremely important to maintain it at least once a month, otherwise the battery will be damaged.
- Always use the original charger for your model.
- Don't leave the bicycle in places where the temperature is colder than -5, nor leave it in the middle of the sun, preferably in the shadow.
- Li-ion batteries must be handled with extreme care. Overcharging, damage or overheating can lead to fire. Always be awake and present when charging the electric bike and do not leave it charging overnight.
- Do not use, leave or leave a damaged battery unattended, follow disposal protocols immediately and have it delivered so that it is disposed properly.

4.4 Charging

Charging instructions

- The charger is intended for indoor use.
- Wipe the battery dry after use before charging.
- Insert the plug from the charger into the socket. (AC110V-230V)
- Make sure that the socket is disconnected and the key is removed before loading the socket.
- Open the charging port cover and insert the charging plug into the charging port.
- The E-Wheels chargers have a built-in timing function to indicate when the battery is fully charged. When the light on the charger lights up red it indicates that charging is in progress. When the light changes from red to green, it indicates that the battery is fully charged.
- When charging the battery, the electric bike must be placed in a dry and ventilated room/place.

MOMAS



5 WARRANTY

5.1 What is covered by the warranty?

- The time-limited right to open a warranty errand applies to all Momas electric bicycles 24 months after the purchase has been made and covers the electronic parts (display, charger and motherboard) in case of production defect. For the motor: 24 months or 5000km (whichever comes first). Battery: 12 months.
- This only applies to the original buyer and is not transferred in a case of resale .

5.2 What is NOT covered

Damage to the product caused by:

- Careless use, abuse, neglect, misuse, lending, dust, heat, moisture damage, faulty installation by own repair, punctures, road salt, poor maintenance or modifications on the electric bike. All external influences and manipulations will not be covered.
- Inadequate maintenance, incorrect charging, incorrect storage, incorrect use - i.e. exceeding weight, height and/or age limits, driving on stairs, or other types of extreme sports, etc.
- Accident, crash, running over objects, race, fire, being put under water, washed with high pressure water, cold, earthquake, fall, oxidation or chemical corrosion. Water damage is not covered by the warranty unless it is a manufacturing defect.
- Use of the bike when the display does not show speed. (If the system is used without speed control)
- That the product has been tampered and returned to dealer without original parts. Faults caused by other equipment.
- Careless packing or mishandling during return to dealer
- Modification - use of third party products not purchased by your dealer.

Wear parts:

- Wear parts include light bulbs, brake pads, discbrakes gearsystem, chain, cassette, bearing, tires, chain lock, pedal, crank arm, ball bearing (handlebar) etc.

5.3 Warranty & service requests

- Contact your dealer for warranty and service requests.

MOMAS



6 TIPS FOR EXTENDING THE LIFE OF THE BICYCLE

1. Charge the battery to its full capacity at least once a month when the battery is not in use. If this is not done, the battery life may drop drastically. This goes under negligent storage of the battery, and is not covered by the warranty.
2. Ensure proper air pressure in the tyres which is 3,4-4 bar (50-60psi).
3. The bike should be kept clean and dry. Rust is not covered by warranty.
4. The chain must be lubricated at least once a season.
5. Crane arms and pedals must be tightened after the first trip, within 4 miles. Further, crane arms and pedals must be tightened as needed. Worn gears and bent axle cranks are not covered by warranty.
6. Customers are responsible for ensuring that the gear adjustment is correct. Broken gear system due to poor/faulty adjustment are not covered by warranty.



7 SAFE WASTE DISPOSAL

This product must not be incinerated, landfilled or disposed of with household waste. Improper disposal of the battery contained in this product may result in the battery being heated, ruptured or damaged, which could cause serious injury. The substances contained in the battery poses chemical hazards to the environment. E-Wheels products must be delivered to an e-waste recycling center, program or facility. Local regulations and laws governing the recycling and disposal of lithium ion batteries and/or products containing them vary by country, state and local government. You must check the laws and regulations that correspond to where you live in order to dispose of the battery and/or device properly. It is the user's responsibility to dispose of their waste according to local regulations and laws.

For further information on where to dispose of batteries and electrical or electronic waste, please contact your local or regional waste management office, your household waste service or your point of sale.

MOMAS